

**Beschlussvorlage**

Fachbereich/Amt/Stab: III/Stab 61	Datum: 06.08.2020	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlicher Teil <input type="checkbox"/> nichtöffentlicher Teil	Vorlagen-Nr.: <i>847/16</i>
Beratungsfolge:	Sitzungstermine:		
1. HauptA	03.09.2020		Eingang Büro des Bürgermeisters:
2.			<i>B.-U. 17/8.20</i>
3.			
<b>Betrifft:</b> <b>Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet</b>			Bezug auf Beratung am:  Vorlagen-Nr.:

**Beschlussvorschlag:**

Der Hauptausschuss des Rates der Stadt Burscheid beschließt, weitere Fahrradabstellanlagen und Scooterabstellanlagen an öffentlichen Gebäuden und Plätzen einzurichten.

Die Verwaltung wird beauftragt, einen entsprechenden Förderantrag zu stellen und nach erfolgtem Förderbescheid die Fahrradabstellanlagen und Scooterabstellanlagen umzusetzen.

Mit dem Haushalt 2021 werden Haushaltsmittel in Höhe von 25.000 € sowie die Förderung in Höhe von 17.500 € eingeplant. (Eigenanteil 7.500 €)

<b>Beratungsergebnis:</b> <input type="checkbox"/> Gremium und Sitzungstermine wie Beratungsfolge (siehe oben)				
Nur ausfüllen, wenn abweichend von Beratungsfolge	Gremium	1.	2.	3.
	Sitzung am			
Abstimmungs- ergebnis  <input type="checkbox"/> siehe Anlage	Einstimmig dafür	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ja-Stimmen			
	Nein-Stimmen			
	Enthaltungen			
Lt. Beschlussvorlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entspr. protok. Änderung / Ergänzung		<input type="checkbox"/> siehe Anlage	<input type="checkbox"/> siehe Anlage	<input type="checkbox"/> siehe Anlage
Kein Beschluss <input type="checkbox"/>	zurückgestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	verwiesen in			

## Begründung:

Die von der CDU-Fraktion 20.06.2018 beantragten und vom Schul- und Sozialausschusses am 12.02.2019 beschlossenen Fahrradständer und Scooterabstellanlagen an Schulen und öffentlichen Gebäuden wurden zwischenzeitlich umgesetzt. Für die Umsetzung der Fahrradabstellanlagen wurden Mittel der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit beantragt und gewährt.

Die Abstellanlagen werden von SchülerInnen und BürgerInnen sehr gut angenommen. Dies führt teilweise dazu, dass die Abstellanlagen bereits an ihrer Kapazitätsgrenzen angelangt sind. Weiterhin wurde auch an anderen Stellen im Stadtgebiet der Bedarf an zusätzlichen Abstellanlagen deutlich. Daher sollen an folgenden Standorten zusätzliche Fahrradständer oder Scooterparker errichtet werden:

Ort	Fahrradanlehnbügel	Scooterabstellanlagen
Karl-Zimmer-Halle	5	
Hans-Hoersch-Halle	5	
EMA-Schule	-	2 x 10er Abstellanlagen
GGs Dierath	5	
Montanusschule	-	1 x 10er Abstellanlage
Sportplatz Griesberg	5	
Sportplatz Hilgen	5	
Hauptstraße 11	2	
Platz an der Kreissparkasse	4	
<b>gesamt</b>	<b>31</b>	<b>30</b>

Zusätzlich zu den geplanten Fahrradboxen der Mobilstation Bgm.-Schmidt-Straße, soll durch die geplanten Anlehnbügel im Bereich der Hauptstraße 11 und des Platzes an der Kreissparkasse zukünftigen Nutzern der noch zu errichtenden Haltestelle Bürgermeister-Schmidt-Straße das geordnete Abstellen von Fahrrädern ermöglicht werden. Weiterhin soll in diesen Bereichen das ordnungswidrige Parken auf dem Gehweg mit Hilfe der Anlehnbügel eingedämmt werden.

Um ein einheitliches Bild zu erreichen, sollen an den Schulen, Turnhallen und Sportplätzen die bereits im Stadtgebiet aufgestellten Fahrrad-Anlehnbügel „Gilbert“, feuerverzinkt, zum Einsatz kommen. Damit in der Oberen Hauptstraße ein einheitliches Bild herrscht, sollen hier rechteckige Anlehnbügel im Farbton DB 703 „Eisenglimmer“ beschafft werden. Im Bereich des Platzes an der Kreissparkasse sollen die Anlehnbügel in Bodenhülsen eingebaut werden, sodass die Anlehnbügel bei Veranstaltungen entfernt werden können und die gesamte Platzfläche zur Verfügung steht.

Die Gesamtkostenschätzung für die Errichtung weiterer Abstellanlagen im Stadtgebiet beläuft sich auf zirka 25.000,00 € brutto. Ein entsprechender Förderantrag soll nach der Beschlussfassung über die Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit gestellt werden.

Durch das von der Bundesregierung im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie beschlossene Konjunktur- und Zukunftspaket, das auch die Förderung einer nachhaltigen Mobilität vorsieht, erhöht sich die Förderquote von ursprünglich 60 % auf 70 %. Der Eigenanteil für die Stadt Burscheid beläuft sich somit auf zirka 7.500,00 €.

Es wird empfohlen, einen entsprechenden Förderantrag beim Projektträger Jülich zu stellen und nach erfolgtem Förderbescheid die Fahrradabstellanlagen und Scooterabstellanlagen umzusetzen.

### Haushalt

Entsprechende Haushaltsmittel zur Umsetzung der Maßnahme sollen im Haushalt 2021 bereitgestellt werden.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja ↓	<input type="checkbox"/> Nein

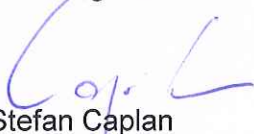
Die Mittel stehen im Haushaltsplan zur Verfügung	
<input type="checkbox"/> Ja →	Produkt-Nr./Bezeichnung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nein (siehe Beschlussvorschlag)	

Gesamtkosten der Maßnahme EUR 25.000/ Eigenanteil 7.500 €	Lfd. Ausgaben, jährlich EUR
--	-----------------------------------

<b>Ist die Vorlage bzw. das Konzept/Projekt relevant für den demographischen Wandel?</b> Betreffen die demographischen Entwicklungen – abnehmende Geburtenzahl, steigende Lebenserwartung oder/und Wanderungsbewegungen der Bevölkerung (Zuzüge und Fortzüge) – diese Vorlage bzw. das Konzept/Projekt?	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja... ↓	<input type="checkbox"/> Nein

Die Vorlage bzw. das Konzept/Projekt kann folgenden Leitzielen zur aktiven Gestaltung des demographischen Wandels zugeordnet werden (Mehrfachnennungen möglich): Burscheid fördert... <input type="checkbox"/> Chancengleichheit für alle! (Integration, Migration) <input checked="" type="checkbox"/> familienfreundliche Lebensbedingungen! (Kinder, Jugendliche, Familien) <input checked="" type="checkbox"/> ein gutes und l(i)ebenwertes Umfeld für alle Generationen! (Stadtentwicklung, Infrastruktur) <input type="checkbox"/> Bildung in allen Lebenslagen und -phasen! (Bildung, Qualifikation) <input type="checkbox"/> bürgerschaftliches Engagement und Selbstbestimmung! (Partizipation, bürgerschaftl. Engagement) <input type="checkbox"/> wohnortnahe und bedarfsgerechte Gesundheitsversorgung und Pflege! (Gesundheit, Pflege) <input type="checkbox"/> wirtschaftliche Standortfaktoren! (Wirtschaft, Arbeitsmarkt)
Inwiefern? (Bitte Zuordnung und Beitrag zum entsprechenden Leitziel kurz in Stichworten erläutern.) Verbesserung der Radinfrastruktur

Der Bürgermeister

  
Stefan Caplan

Anlage  
Kostenschätzung Fahrrad- und Scooterabstellanlagen

<b>Beschlussausführung:</b> Die Ausführung des Beschlusses erfolgte wie nachstehend aufgeführt.		
Datum:	Maßnahme:	Ausführ. Amt/ Sachbearbeiter:

Kostenschätzung Fahrrad- und Scooterabstellanlagen

Ort	Fahrradanlehnbügel	Scooterabstellanlagen	Beschaffungskosten (exkl. MwSt.)	Mehrwertsteuer (19%)	Kostenschätzung Platzherstellung (TWB)	Gesamt
Karl-Zimmer-Halle	5 x Anlehnbügel		1.154,50 €	219,36 €	1.050,00 €	2.423,86 €
Hans-Hoersch-Halle	5 x Anlehnbügel		1.154,50 €	219,36 €	1.050,00 €	2.423,86 €
EMA-Schule	-	2 x 10er Abstellanlagen	2.866,00 €	544,54 €	900,00 €	4.310,54 €
GGs Dierath	5 x Anlehnbügel		1.154,50 €	219,36 €	1.050,00 €	2.423,86 €
Montanusschule		1 x 10er Abstellanlage	1.433,00 €	272,27 €	750,00 €	2.455,27 €
Sportplatz Griesberg	5 x Anlehnbügel		1.154,50 €	219,36 €	1.050,00 €	2.423,86 €
Sportplatz Hilgen	5 x Anlehnbügel		1.154,50 €	219,36 €	1.050,00 €	2.423,86 €
Hauptstraße 11	2 x Anlehnbügel		353,40 €	67,15 €	1.373,60 €	1.794,15 €
Platz KSK	4 x Anlehnbügel 8 x Bodenhülse 8 x Abdeckung		1.514,80 €	287,81 €	2.447,20 €	4.249,81 €
<b>Gesamt</b>			<b>11.939,70 €</b>	<b>2.268,54 €</b>	<b>10.720,80 €</b>	<b>24.929,04 €</b>

Förderanteil 70 % 17.450,33 €  
 Eigenanteil 30% 7.478,71 €